



Regolamento Campionato Kart 2025

1 – OBIETTIVO CAMPIONATO

Lo scopo del campionato è quello di organizzare delle gare amatoriali sui kart tra gli iscritti al Ferrari Club con l'obiettivo di creare amicizia, divertimento e sano agonismo, nel pieno rispetto delle persone e del motorsport.

2 – ORGANIZZAZIONE

Lo staff che organizza e gestisce il campionato è così composto:

- *Presidente Club*: Rodolfo Pozzi
- *Responsabili organizzazione gare*: Rodolfo Pozzi, Stefania Pozzi
- *Staff organizzazione e responsabili in pista*: Angelo Bianchi, Andrea Formenti, Daniele Ghioldi, Giuseppe Bianchi.

I responsabili organizzazione gare, potranno variare la composizione dello staff nel corso del campionato, se lo riterranno necessario.

Ogni comunicazione ufficiale da parte dello staff avverrà unicamente tramite mail dall'indirizzo: kart@scuderiaferrariclubcomo.it

3 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione al campionato è riservata **esclusivamente** ai possessori della tessera SCUDERIA FERRARI CLUB 2025.

Viene richiesta una quota di 20 € a pilota per l'iscrizione al campionato per spese di gestione.

Per le famiglie, dai 3 iscritti in su, viene richiesto un MAX di 50 € per nucleo familiare.

Sono accettate Wild Card per partecipare a gare sporadiche del campionato, unico requisito essere tesserato Ferrari Club 2025. In questi casi viene richiesto un pagamento di 5 € per gara, in caso di successiva iscrizione al campionato saranno scalati dai 20 € di iscrizione. Sarà possibile effettuare un massimo di 4 gare come Wild Card.

Coloro che non risulteranno iscritti al club per la stagione corrente, non potranno partecipare fino a regolare iscrizione. Eventuali costi per tessere annuali dei kartodromi saranno da corrispondere direttamente alle piste. Non è richiesto alcun tipo di certificato medico (sportivo o agonistico) per la partecipazione agli eventi.

4 – SUDDIVISIONE CAMPIONATI PILOTI

Il campionato Kart è suddiviso in 2 categorie chiamate PRO ed EASY.

Al campionato PRO si potranno iscrivere i piloti già in possesso della tessera "Scuderia", valida per il kartodromo Kart&Go di Montano Lucino (è consigliato un livello di guida/allenamento medio/alto).

Al campionato EASY potranno partecipare tutti i piloti con un livello di guida/allenamento medio basso.

Durante le gare alla Kart&Go, per entrambe le categorie, sono obbligatorie le zavorre a min. 85 Kg (tolleranza 0,5 kg), sia per l'utilizzo dei kart Birel che dei kart Sodi. Le zavorre saranno fornite dalla struttura e l'installazione delle stesse avverrà tramite gli addetti alla pista. È fatto divieto di utilizzo di zavorre personali.

Nelle gare previste in calendario presso ogni kartodromo, è richiesta la relativa tessera da fare in loco.

5 – CAMPIONATO COSTRUTTORI

Per entrambi i nostri campionati, per l'anno 2025 viene introdotto il campionato costruttori a squadre, che verranno formate a sorteggio dallo staff dopo la seconda gara di campionato.

I team saranno formati da almeno due piloti.

I piloti porteranno punti al team attraverso le gare svolte nei loro campionati (inclusi i punteggi BONUS per Pole Position e Best Lap). Verranno scartati i 2 risultati peggiori del team.

Non sarà possibile cambiare la squadra assegnata. Eventuali modifiche alle squadre verranno decise esclusivamente dallo staff organizzativo durante il campionato, per motivi legati al ritiro/squalifica di un pilota.

Le Wild Card non parteciperanno al campionato costruttori, fatto salvo in una loro iscrizione al campionato piloti. In questo caso, lo staff si riserverà di assegnare una squadra al pilota.

Qualora un pilota partecipi ad entrambe i campionati potrà far parte di un unico team costruttori (o EASY o PRO).

6 – CALENDARIO

Per l'anno 2025 sono previste 9 gare per le categorie PRO e EASY.

Per necessità organizzative è possibile che lo staff debba variare il giorno rispetto al calendario allegato.

7 – CLASSIFICA, ASSEGNAZIONE PUNTI, FORMAT GARE, MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTI CAMPIONATO

Posizioni Gara:

1°= 50; 2°= 45; 3°= 40; 4°= 35; 5°= 30; 6°= 28; 7°= 26; 8°= 24; 9°= 22; 10°= 20 ;11°= 19; 12°= 18; 13°= 17; 14°= 16; 15°= 15; 16°= 14; 17°=13; 18°=12; 19°=11; 20°=10; 21°=9; 22°=8; 23°=7; 24°=6;

Dal 25° in poi 5 punti.

Scarto gara: Ai fini della classifica di ogni pilota, verrà scartato a tavolino, il peggior punteggio o un eventuale assenza avvenuta durante la stagione.

Pole position: 2 punti. (Nel caso di doppia gara vale la qualifica più veloce, o superpole/outlap)

Giro Veloce in Gara: 1 punto (Nel caso di doppia gara vale il miglior giro nella gara più veloce).

Lo staff potrebbe, in qualsiasi momento, modificare il sistema di assegnazione punti anche con effetto retroattivo (ad esempio in caso di aumento dei partecipanti o per eventi speciali).

FORMAT GARE

Durante la stagione le gare avranno format variabili:

- **GRAN PREMIO:** Si cercherà di correre sempre per almeno 25' secondo lo schema: 5'+20', 10'+15' oppure 5' + 2 gare da 10' e in alcune gare anche il PitStop. Il format verrà comunicato prima di ogni gara. In base al numero dei partecipanti, si effettueranno una o più sessioni di qualifica e gare con estrazione di uscita casuale per assegnare i kart.
- **DOPPIA O PIU' GARE:** Il vincitore della tappa è colui che ottiene più punti nelle varie gare (vedi schema GRAN PREMIO) della serata con il seguente criterio di punteggio: 1° 15 pt. - 2° 13 pt. -

3° 11 pt. - 4° 9 pt. - 5° 8 pt. - 6° 7 pt... - 12° 1 pt. Le qualifiche per l'accesso alle gare successive, invece, possono avvenire in modalità diverse. Durata totale delle gare 25' per pilota.

- **SPRINT RACE + GRANPREMIO:** La gara è composta da 5' di qualifica per stabilire l'ordine di partenza della SPRINT RACE, 7' di SPRINT RACE e 13' di GARA. Attribuzione punti: In aggiunta al punteggio standard della gara, si sommano ai primi 3 classificati della SPRINT RACE: al 1° classificato 3 punti, al 2° classificato, 2 punti e al 3° classificato, 1 punto. Non viene conteggiato in questo format il punto aggiuntivo per pole position.
- **SPECIALI,** ossia format diversi, composti da più sessioni di qualifica e gare (sia in senso Original e Reverse) con diversi minutaggi, vale sempre la regola delle somme di punteggi per singola gara. La pole position può essere data per somma dei tempi delle sessioni di qualifica come anche il giro veloce dato dalla somma dei migliori tempi di ogni singola gara disputata.

CONFERMA PARTECIPAZIONE

I piloti dovranno confermare solo ed esclusivamente tramite e-mail, la propria partecipazione agli eventi entro il giorno prima della gara (o entro il termine richiesto nella e-mail per eventi speciali). La mancata conferma della partecipazione nei tempi e orari descritti tramite e-mail, comporta l'esclusione dall'evento.

RITARDI

Chiunque si presentasse al kartodromo in ritardo di più di 15 minuti sull'orario stabilito partirà in ultima posizione (fatto salvo se l'interessato ha avvertito per tempo lo staff, tramite comunicazione telefonica).

Le gare sono prenotate con orari rigidi e non possono essere posticipate; per questo motivo, un pilota che si presenta in forte ritardo rimane escluso dalla corsa.

8 – PREMI

Ad ogni gara saranno assegnati i punti secondo la classifica.

Al termine della stagione, ai primi 3 piloti classificati dei campionati sarà consegnata una coppa relativa alla posizione ottenuta nella classifica finale.

Le coppe "trofeo Kart", riservate ai vincitori dei campionati delle due categorie, saranno consegnate alla premiazione e resteranno in loro possesso sino alla fine del campionato dell'anno successivo.

Potranno inoltre essere attribuiti dallo staff altri premi speciali, per meriti conseguiti in pista.

9 – REGOLAMENTO DISCIPLINARE

Lo Staff pone molta attenzione al fair play durante le gare; quindi, si augura che i piloti si comportino da adulti, autogestendosi nella maggior parte delle situazioni di gara, nel rispetto degli altri concorrenti. Se pensate di non essere in grado di comportarvi con rispetto ed educazione prima, durante e dopo la gara, potete stare a casa, non sentiremo la vostra mancanza. Durante le gare viene fatto riferimento ai vari regolamenti validi in tutti i kartodromi per l'utilizzo delle bandiere e delle modalità di sorpasso durante le gare. In caso di irregolarità, i commissari sono gli unici autorizzati nel riscontrare comportamenti impropri e avvisare lo staff delle eventuali scorrettezze. Le eventuali penalità verranno aggiunte al cronometro del pilota a fine gara, dopo "collegio" dello staff kart, secondo le seguenti modalità:

- Falsa partenza 3"
- Sorpasso scorretto 5" (se non viene ridata la posizione entro un giro al pilota danneggiato)
- Mancato PitStop 40" + il tempo di fermata (di norma 15"-20")
- Grave scorrettezza Espulsione dalla gara e retrocessione all'ultimo posto
- Non rispetto della traiettoria ideale (valido solo per le gare del campionato PRO) 3" per ogni chiusura rilevata dal pilota che non segue una traiettoria ideale ma chiude per non farsi sorpassare. Solo nell'ultimo giro è concesso usare traiettorie atte a difendere la posizione.

Nel caso ci siano episodi dubbi e non rilevati dai commissari, il pilota che ritiene di aver subito la scorrettezza deve farlo presente allo staff subito dopo la gara. Lo staff, coinvolti gli attori protagonisti, deciderà tramite prove video (se disponibili) o altre testimonianze, se ci siano i presupposti di scorrettezze e quali sanzioni applicare. In questi casi, l'esito finale della gara potrebbe venire dato con alcuni giorni di ritardo. Questo giudizio è da ritenersi insindacabile.

Si raccomanda in pista, l'uso di tuta, paracostole e/o altre protezioni personali.

ASSEGNAZIONE KART

I kart verranno assegnati in modo casuale dalle piste o tramite un sorteggio prima della gara.

Per la categoria EASY, verranno impiegati kart SODI SR4 con motore 270cm³, per la categoria PRO verranno impiegati kart BIREL N-35X con motore 270cm³ con rapportatura corta.

Se dopo le qualifiche, il pilota riscontrasse problemi sul proprio mezzo, potrà comunicarlo al personale di pista che si riserva di decidere autonomamente la sostituzione del mezzo.

Non sono ammesse modifiche o messe a punto di alcun tipo ai kart assegnati dalla struttura, esclusione fatta per regolazione pedali (SODI-BIREL), posizione sedile e volante (SODI).

ESCLUSIONE DAL CAMPIONATO

Lo Staff, mediante votazione collegiale, potrà escludere in qualsiasi momento dal campionato i piloti che mostreranno disinteresse per il regolamento o che si renderanno protagonisti di episodi pericolosi. Sarà inoltre escluso chiunque dimostri un comportamento incivile (educazione e rispetto) sia in pista che fuori. Anche i membri stessi dello Staff potranno essere esclusi dal campionato.