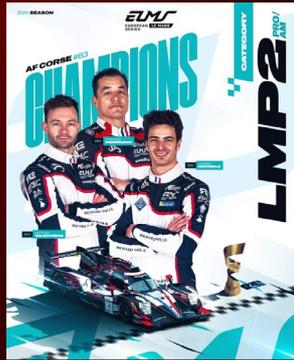


9/2024



ROSSO PASSIONE

SCUDERIA FERRARI CLUB
COMO



CAMPIONI
LMP2
PRO/AM



MONZA



CAMPIONI
GT WORLD
CHALLENGE
EUROPE



AUSTRALIA



MESSICO



AUSTIN



MONACO

IL SOGNO DI OGNI
FERRARISTA!!!

INDICE

- *Il GP di Austin visto da noi*
- *43° Trofeo Villa d'Este ACI Como*
- *Campionato kart SFC Como 2024 gara 8*
 - *Il 2024 di Alessio Rovera*
 - *Il GP del Messico visto da noi*
 - *Ferrari 328 GTS*
 - *Il GP del Brasile visto da noi*
 - *Auto classica 2024*
- *Factory Tour 6-27 novembre 2024*
- *Campionato kart SFC Como 2024 gara 9*

- ***Il GP di Las Vegas visto da noi***
- ***GT World Challenge Europe finale di stagione***
- ***Gara Endurance per i 10 anni del nostro campionato Kart***
 - ***Il GP del Qatar visto da noi***
 - ***La storia di Enzo Ferrari pilota***
 - ***Il GP di Abu Dhabi visto da noi***
 - ***Pranzo 1° dicembre 2024***
 - ***La stagione di F1 2024***
 - ***Il nostro 2024***
 - ***Il nostro cruciformula1***
- ***Soluzioni dei giochi del mese scorso***

Il GP di Austin visto da noi



Che dire il Gran Premio di Austin 2024 è stato molto più di una gara. È stato il ritorno trionfale della Ferrari, un sogno rosso che ha fatto battere il cuore di milioni di tifosi



in tutto il mondo. Leclerc e Sainz, fianco a fianco, hanno dipinto il Circuit of the Americas con i colori del cavallino, portando a casa una doppietta memorabile. Charles ha guidato con la grinta e la precisione di un campione, con una partenza caratterizzata dall'intelligenza di un pilota ormai pronto per giocarsi un mondiale. Dietro di lui, Carlos Sainz, impeccabile e determinato, ha difeso il secondo posto con un cuore grande quanto la sua voglia di vedere di nuovo la Ferrari dove merita. Non ci sono stati errori, solo perfezione, strategia e una sinergia tra i due piloti che ha dato vita a una giornata storica. Questa doppietta non è solo un successo sportivo, è la prova che il lavoro di squadra, la passione e la perseveranza possono fare la differenza anche in un mondo che viaggia a 300 km/h come quello della F1. La vittoria è di tutti loro, dei ragazzi che lottano nell'ombra, che lavorano giorno e notte, che vivono ogni giro con la stessa adrenalina di chi sta al volante. Austin ci ha fatto sognare, ma ci ha anche ricordato che ogni vittoria nasce dal sacrificio, dalla fatica e dal cuore di chi lotta dietro le quinte e non. E oggi, più che mai, siamo fieri di loro.



43° Trofeo Villa D'Este

ACI Como



Era il 1967 quando nasceva il 1° Rally Villa d'Este, un mix raffinato del percorso su asfalto e sterrato sulle montagne prealpine che fanno da corona al lago di Como, tra Valle Intelvi e Triangolo Lariano. Nelle gare degli anni successivi furono leggendarie la Lancia Fulvia Coupé, Alfa GTV, Saab 96, Renault 8, Mini Cooper contro le prime Porsche tanto da dominare la storica del rally fu l'ottobre 1978, "Minuti" che si svolse in tre edizioni nel Verbano e tre edizioni nel

che poi crebbero la scena. Una d'Aliso comasco era il Rally "333" – Cusio – Ossola Varesotto. La migrazione verso Como portò all'effettuazione del "1° Trofeo Villa d'Este – 8° Rally 333 Minuti" e di altre tre edizioni sulle strade della Valle d'Intelvi e del Triangolo Lariano. Nel '78 trionfò la Lancia Stratos che vinse il Trofeo Rally Nazionali; nel '79 fu la volta della Fiat 131 Abarth. Nel 1981, si spensero le luci del "333 Minuti" e, l'anno successivo, il 5° Rally Villa d'Este venne abbinato alla 1° Coppa ACI Como che dal 2007 ci fu l'inserimento nel massimo Campionato Italiano Rally, poi nel tricolore WRC e, nelle edizioni 2019 e 2020, finale nazionale ACI Sport Rally Cup Italia.



Campionato Kart SFC Como 2024

Gara 8

Conclusa anche gara 8 nei giorni 8 e 9 ottobre, siamo alla fase finale dei nostri campionati kart, nonché gara decisiva per i podi delle 2 categorie.

Nella gara Easy, Mattia, vince sia gara 1 e gara 2 e non lascia spazio ai suoi rivali. Titolo assegnato e messo in cassaforte. Per il podio, acquisito anche il 2° posto di Maurizio, resta da assegnare il 3° gradino e qui sarà una bella lotta tra Thomas e Claudio, con solo 6 punti di differenza tra loro.



Nella categoria

Pro, invece ancora tutto da decidere tra Andrea e Stefano per il campione assoluto. Ricordate che per tutti vi è anche la gara da "scartare", ai fini del risultato e sicuramente sarà determinante. Anche per il 3°, posto lotta ancora più serrata con Giosuè, Daniele e Jonny, racchiusi in pochi punti. Decisiva la nona gara per loro.



Non ho citato le altre posizioni alle spalle del podio, ma in entrambe le categorie ci sono diversi piloti con

pochissimi punti di differenza, per cui fino alla bandiera a scacchi dell'ultimo giro, non si molla !!

Vi ricordo che al 10.11 ci sarà la gara endurance di Kart da 2 ore, sempre al Kart&Go, per festeggiare i 10 anni del nostro campionato kart, con anche altri Ferrari club e vogliamo che sia una bella festa. Se vi piacerebbe partecipare o se solo volete venire a vederci, scriveteci.

Prossimo appuntamento e ultima gara del campionato:

**12.11 per Easy
13.11 per Pro**

Angelo Bianchi

Il 2024 di Alessio Rovera



La stagione 2024 di Alessio Rovera è quasi giunta al termine , dopo aver conquistato il titolo europeo con AF Corse nella categoria Lmp2 e non contento con la 296 vince l'ultima gara del wec in Bahrain che gli consente di concludere al terzo posto della classifica piloti. La fortuna forse è mancata in questa stagione nel wec e anche nel gt fanatec dove il 30 novembre Alessio insieme a Pier Guidi e Rigon cercheranno di recuperare i 3 punti che li separano dalla vetta e dalla vittoria finale.

La stagione proseguirà anche a dicembre e gennaio con Asia le Mans serie con la doppia prova in Maleisia. Attendiamo il 30 novembre con la conclusione del gt fanatec e successivamente vedere cosa attenderà Alessio nel 2025, sicuramente il rinnovo di contratto arrivato durante i festeggiamenti delle finali mondiali permetterà di mettere in pista altre gare incredibili.

FORZA ALESSIO!!!



Il GP del Mexico visto da noi



Carlo Sainz ha conquistato il Messico come solo i grandi sanno fare, con una vittoria dal sapore intenso e quasi struggente. Vederlo tagliare il traguardo sotto il sole di città del Messico è stato un momento che ha portato in superficie emozioni contrastanti: l'orgoglio per una vittoria indimenticabile, un tributo perfetto per quella Rossa che per anni è stata la sua casa, e la consapevolezza che questo legame si sta per spezzare. Sainz ha sempre avuto un rapporto profondo con la Ferrari, un sogno che ogni pilota coltiva fin da bambino, un onore

che si è guadagnato con impegno, sacrificio e determinazione.

Questa vittoria è un dono a tutti quei tifosi che hanno vissuto ogni suo sorpasso, ogni sua curva, ogni sua esultanza. Ma oggi, c'è qualcosa di speciale, un nodo alla gola che nessun tifoso riesce a sciogliere. Sapere che sarà una delle sue ultime volte in rosso rende questo trionfo dolce e amaro al tempo stesso, un'emozione che racchiude l'infinito rispetto e l'amore per la squadra. Per lui, lasciare la Ferrari non è semplicemente chiudere un capitolo; è lasciare un pezzo di cuore. E, mentre si appresta a salutare Maranello a fine stagione, ogni tifoso lo sente vicino, grato per ogni emozione condivisa e consapevole che, qualunque sarà il futuro, Carlos resterà per sempre uno di loro.



Ferrari 328 GTS

Con circa 2.500 unità prodotte all'anno, la Ferrari si è impegnata per l'alta qualità, che si può percepire notevolmente nella 328 rispetto al suo predecessore. La Ferrari 328 è stata prodotta sia come coupé che come Targa (la 328 GTS appunto). La versione coupé si chiamava Ferrari 328 GTB; la GTB sta per Gran Turismo Berlinetta. La versione Targa fu venduta con il nome Ferrari 328 GTS; qui GTS sta per Gran Turismo Spider. Il motore centra-



le V8 della 328 erogava una potenza di 199 kW (270 CV) ed era l'ultimo V8 montato trasversalmente su una Ferrari. L'auto aveva una cilindrata di 3,2 litri e un cruscotto molto più chiaro rispetto alla 308 GTB. La Ferrari 328 sostituì il modello più venduto fino ad oggi: la 308 GTB, che fu presentata nel 1975. Con una sezione anteriore più piatta e arrotondata e una parte posteriore più piatta, la 328 si distingueva dalla 308 GTB non solo in termini

tecnici. La 328 fu sostituita nel 1989 dal modello successivo, la 348 tb e 348 ts.

Com'è da guidare?

Il cambio manuale "open-gate" della Ferrari ha un aspetto intramontabile, ma ha sicuramente bisogno di un po' di potenza, soprattutto quando è freddo. Mi hanno consigliato di cambiare marcia dalla prima alla terza finché l'olio non si è riscaldato. Tuttavia, ho subito fallito perché ho dimenticato che la prima marcia è in basso e a sinistra, dove di solito dovrebbe esserci la retromarcia. Dimentica i tuoi paddle click-click, delle vetture moderne- questa macchina richiede input deliberati e decisi. Lo stesso vale per lo sterzo non assistito, che è pe-



sante a basse velocità, e per il motore, che richiede di essere tenuto a bollire. I freni sono di gran lunga migliori della maggior parte delle auto di quest'epoca, nonostante i pedali siano inclinati verso il centro della macchina. E così anche la posizione quando ci si siede. Sull'asfalto invernale umido, non fingerò di aver spinto la

328 troppo vicino ai suoi limiti. Ma sono scappato dalla periferia di Basilea e ho trovato delle stradine tranquille, ho riposto la capote targa dietro i sedili (un lavoro di due minuti, per inciso) e ho assaporato il rauco del V8 mentre rimbalzava sulle siepi. Ci è voluto un po', ma qui la Ferrari e io abbiamo avuto un incontro di menti. Il suo splendido volante Momo



danzava tra le mie mani mentre ci tuffavamo in una serie di curve, equilibrati e precisi. Non offre reti di sicurezza elettroniche, e quindi non ci sono scuse. Guidare una 328 è fisico, cerebrale e totalmente analogico, e tanto meglio per questo. Una vettura che fa parte della storia Ferrari!

Il GP del Brasile visto da noi

Il Gran Premio del Brasile si è concluso da poco e nel paddock possiamo percepire la gioia di Max Verstappen, ma soprattutto quella dell'Alpine. Una squadra che ha iniziato la stagione nel peggiore dei modi, era persa, cambi di guida al vertice non hanno sicuramente aiutato una squadra che fino all'arrivo di Briatore, ma soprattutto di Oliver Oakes, nome sconosciuto a molti tranne per chi segue costantemente le formule minori che sa del talento di questo uomo, cresciuto dalla protezione



di Helmut Marko con un giorno l'intenzione di metterlo al posto di Horner. L'Alpine da quel momento

a cominciato a pensare in modo semplice ed efficace, portando solo gli sviluppi strettamente necessari, ed è proprio da quel momento che ha cominciato a migliorare. Da Austin a zona punti con Gasly, ad un'altra zona punti in Messico, fino al doppio podio in Brasile. Negli occhi dei piloti si poteva cogliere la gioia di due ragazzi destinati al dietro alle quinte tutta la stagione ma che oggi si sono presi la scena da protagonisti. Davanti a loro un Max Verstappen che partendo 17esimo è riuscito a risalire in prima posizione ricordando Senna nel suo Brasile, Lando Norris esce invece dal Brasile sconfitto in tutti i sensi, perdendo la vittoria ed anche la possibilità di lottare per il mondiale piloti, a differenza

di quello costruttore dove Ferrari



ha limitato i danni in una pista a lei non congeniale e visti anche i botti di Sainz in qualifica e in gara. Prossima tappa Las Vegas, la città del gioco d'azzardo, e chissà se a fare bingo questa volta potrebbe essere la rossa.



Auto classica 2024



Photo by
Rodolfo Pozzi

FACTORY TOUR 6 - 27 NOVEMBRE 2024

Si arriva in una Maranello ancora avvolta nella nebbia, ma, presto, si trasformerà in una bella giornata di sole. Dopo colazione e l'attesa di tutti i partecipanti ci avviamo verso l'ingresso storico della fabbrica. Procediamo prima alle foto di gruppo, siamo numerosi, molti dei quali alla loro prima esperienza. Alle 10.30 possiamo procedere con le varie compilazioni burocratiche per poter accedere, dopo averci distribuito gli auricolari e averci dato delle spiegazioni introduttive, ci viene sottoposto un breve filmato. Veniamo divisi, le guide oggi, per noi, saranno due, con noi ci sono altre persone di altri club. Il bus ci attende e iniziamo il tour, visiteremo il reparto produttivo, l'assemblaggio motori e quello dell'assemblaggio auto, poi, ci sposteremo solo nel reparto Corse Clienti, adiacente alla pista di Fiorano. In questa giornata il volume produttivo è importante, sulle nostre teste e nelle varie postazioni, girano ben 45 vetture (tutte, come sempre, già vendute!). Veniamo poi accompagnati in bus dall'altro lato, lasciando la vera fabbrica storica, entriamo dal "quartier generale" della GES (gestione sportiva), in questo edificio, purtroppo, non faremo tappa, ma ci spostiamo verso il circuito di Fiorano, oltre a percorrere le strade strettamente interne, vediamo la famosa ed inconfondibile Casa Ferrari, là ad un passo da noi. Ci appare il nuovo edificio Corse Clienti, lo spazio espositivo è imponente, su due piani, più un mega terrazzo al terzo, questa volta usciremo ad ammirare la pista e i "clienti" che girano in quella giornata con i loro mezzi. È il garage dei fortunati possessori. Ogni visita è sempre differente, in quanto le auto, che transitano per essere sistemate o per restare a deposito non sono mai le stesse. Ci sono delle Hypercar (ma non le regine), quelle GT da corsa e quelle dei clienti. La splendida parete di trofei ben visibile è posizionata sul muro di destra, e la "collezione" sta aumentando, grazie alle vittorie conseguite nel 2024. Al secondo piano ben esposte le F1, tutte acquistate da privati, sia quelle di un tempo sia quelle più recenti, tutte bellissime, da ammirare, giustamente, a distanza di 1 metro. Il percorso termina sempre allo store. I nuovi partecipanti a questa esperienza esprimono dei giudizi molto positivi e sono tutti rimasti affascinati dalla visita. La prima volta, come sempre, non verrà scordata da nessuno dei presenti.



Campionato Kart SFC Como 2024

Gara 9

Dopo questa lunga stagione possiamo mettere in archivio anche il decimo campionato kart del nostro club. Cosa dire di questo decimo anno? Di sicuro mettiamo via un anno carico di esperienze, nuovi piloti che si sono uniti a noi, ma soprattutto, tanto sano divertimento per tutti coloro che hanno preso parte alle gare.

Per completare i festeggiamenti, abbiamo fortemente voluto organizzare una gara Endurance invitando altri Ferrari club, che hanno accolto la "sfida" e sono venuti al Kart&Go, dove, al 10.11, si è svolta la nostra prima endurance interamente organizzata da noi e che, con molto piacere, ha raccolto diversi complimenti dai partecipanti. Chi ha vinto, se volete, non importa, ma la riuscita dell'evento è stata più importante. Bravi, comunque, i ragazzi di Abbiategrasso per aver portato a casa la coppa del vincitore. Speriamo di poter ripetere l'evento nelle prossime stagioni, magari "a casa" di altri club.

Per i campionati kart invece, abbiamo concluso la categoria Easy con lo scontato successo di Mattia. Scontato, per come si è messa la stagione in

cui ha sempre fatto meglio dei suoi avversari (magari di pochi decimi al giro) ma sempre costante nel rendimento vincendo 7 gare, su 9 disputate.



Al secondo posto, il campione uscente Maurizio, si è dovuto accontentare spesso del 2° posto, anche nelle gare, ma senza quella costanza dimostrata dal vincitore. Al terzo posto, grande sorpresa di Thomas, con una bellissima stagione, sempre vicino ai primi 2 e che fino all'ultima gara ha conteso il gradino più basso del podio con il veterano, Claudio. Nella categoria Pro, invece abbiamo avuto la piacevole sorpresa del ritorno di un no-



stro ex pilota, Stefano. Che dire di questo ragazzo, se non che ha dimostrato a tutti di essere il più forte quest'anno, nonostante la vita gli abbia riservato una stagione con parecchie brutte

sorprese, lui ha saputo reagire alla grandissima e con una grande forza di volontà che altri, non sarebbero riusciti ad avere. Per cui bravissimo e speriamo resti con noi perché abbiamo tanto da imparare da queste persone. Al secondo posto, chiude Andrea, il vincitore del campionato 2023, nulla può contro Stefano. Da dire che quest'anno ha contribuito a darci una mano nell'organizzazione dei campionati e questo magari lo ha distratto dal ruolo del pilota, anche se ha dimostrato di essere sempre tra i più veloci. Al terzo posto finale del campionato, si conferma Giosuè, dando vita a una bella battaglia, dalla prima, fino all'ultima gara, con Daniele e Jonny per prendersi la terza piazza.

Un grande ringraziamento anche a tutti gli altri partecipanti dei 2 campionati, vi aspettiamo ancora tutti per i campionati 2025.

Angelo Bianchi

Il GP di Las Vegas visto da noi



Bingo! Questa espressione potrebbe benissimo essere il risultato del weekend di Las Vegas della Mercedes, pole position con George Russel e doppietta la domenica, per una macchina che sembra accendersi solo con temperature di asfalto estremamente fredde. A completare il podio c'è Carlos Sainz, un podio che ha

creato polemica soprattutto per le discussioni con il compagno di squadra durante la gara. Ferrari, quindi, conclude terza e quarta un gran premio che secondo le previsioni doveva essere uno dei più favorevoli, considerando però il posizionamento della McLaren poteva anche andare peggio. Ferrari, infatti guadagna punti su McLaren nonostante tutto, ora a -21 a due round dalla fine. L'ultima parte di questo commento la vorrei dedicare a colui che oggi si è incoronato 4 volte campione del mondo, ovvero Max Verstappen. Una stagione difficile, una macchina difficile, che forse però ci ha dimostrato che pilota sia veramente Max, uno che sa sfruttare le occasioni ma anche accontentarsi quando serve, e quando vince uno così bisogna solo togliersi il cappello ed applaudire. Ora testa al Qatar che il mondiale costruttori non è ancora chiuso.



Gt world challenge europe finale di stagione

La Ferrari 296 GT3 chiude nel migliore dei modi la stagione del GT World Challenge Europe – Endurance Cup facendo incetta di titoli sul circuito di Jeddah. Un terzo posto al termine della sei ore di gara consente ad Alessandro Pier Guidi e Alessio Rovera di laurearsi campioni nella classifica assoluta del campionato Endurance, grazie anche al con-



tributo di Davide Rigon che aveva saltato la tappa di Monza. Successo anche per AF Corse – Francorchamps Motors nella categoria più prestigiosa. Per la vettura numero 51 è stata



una stagione memorabile, con tre podi su cinque gare conquistati alla 24 Ore di Spa-Francorchamps, alla 3 Ore di Monza e in Arabia Saudita. La serata perfetta di Jeddah regala a Ferrari

anche i titoli Piloti e Team all'equipaggio della vettura numero 93 di Sky Tempesta Racing di Jonathan Hui, Christopher Froggatt ed Eddie Cheever, autori di una stagione solida e costante, chiusa con una sesta posizione tra le strade saudite. Avendo vinto anche la Sprint Cup, Cheever e Hui hanno conquistato il titolo combinato nella classe Bronze



del GT World Challenge.

La 296 GT3 numero 51 è scattata dalla pole position e ha condotto con autorevolezza nella prima ora di gara con Rovera al volante, prima di perdere terreno dopo un primo pit-stop non esente da problemi. La parte centrale della gara ha visto Pier Guidi e Rigon rimontare ritrovandosi nuovamente nelle posizioni di vertice. Negli ultimi 20 minuti di gara Pier Guidi ha effettuato tre sorpassi con grande autorevolezza risultati decisivi per

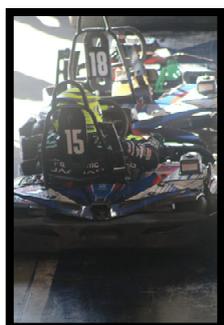
conquistare il podio e i titoli. Gara condotta a centro gruppo per la vettura gemella numero 71 di Thomas Neubauer, Vincent Abril e David Vidales, che ha chiuso 21esima assoluta e 15esima di classe Pro, condizionata da un testacoda nelle fasi finali della corsa.

Nella categoria Bronze la migliore 296 GT3 al traguardo è la numero 52 di AF Corse di Louis Machiels, Jef Machiels e Andrea Bertolini, che ha chiuso quarta dopo essere partita dai box. La sesta posizione per Sky Tempesta Racing, invece, è stata sufficiente a Hui, Froggatt e Cheever per festeggiare i titoli, e per conquistare di diritto l'invito a partecipare alla prossima 24 Ore di Le Mans.

Ritirate le altre due Ferrari presenti: un incidente ha messo fuori gara la numero 8 di Kessel Racing di Nicolò Rosi, Niccolò Schirò e David Fumaneli, mentre la numero 333 di Rinaldi Racing di Christian Hook, David Perel e Felipe Fernandez Laser è stata colpita da una foratura.

Gara endurance per i 10 anni del nostro campionato kart

Nessuno poteva pensare più di 10 anni fa che il nostro campionato kart potesse durare così tanto, e lo scorso anno quando ci siamo resi conto che nel 2024 avremmo fatto 10 anni subito è nata l'idea di creare una gara endurance per festeggiare questo traguardo. Il nostro staff kart si è impegnato alla grande per dare vita ad una gara con la presenza di altri club: Castenedolo, Abbiategrasso, Portofino, Erba, Como e lo storico Vedano al Lambro. Una gara che ha sorpreso tutti sia per la presenza dei club sia per la sportività che si è tenuta in tutto l'evento, la ciliegina sulla torta dell'evento è stato l'arrivo improvviso del nostro tesserato Alessio Rovera che a malincuore si è goduto dall'esterno la nostra gara. La gara si conclude con la vittoria di Abbiategrasso che sfodera nella sua squadra due "professionisti" dei kart secondi classificati i cugini di Erba terzi la nostra squadra di Como. Alla premiazione viene lanciata la provocazione che questa gara endurance non sia stata solo un'occasione per il decimo anniversario del campionato del club ma un ritrovo tra club Ferrari e amanti dei kart. Ora attendiamo la nuova endurance 2025.



Pierluigi Bassani

Il GP del Qatar visto da noi



Il Gran Premio del Qatar è stato un vero rollercoaster di emozioni, ma per i tifosi Ferrari è stato soprattutto un concentrato di speranza e determinazione. Dopo una gara combattuta, tra strategie aggressive e duelli al limite, la scuderia di Maranello è riuscita a mantenere vive le sue chance di conquistare il mondiale costruttori. Era dal 2008 che la Ferrari non arrivava a giocare tutto all'ultima gara: un'attesa lunga 16 anni, che oggi

si trasforma in una promessa di gloria possibile. Certo, la McLaren sembra avere una mano salda sul trofeo, con una macchina impeccabile e un team che non sbaglia un colpo. Ma la Ferrari ha dimostrato una resilienza straordinaria, trovando punti preziosi e non mollando mai, neanche di fronte alle avversità. Siamo arrivati a un punto in cui tutto può succedere: un errore, una scelta strategica azzeccata, una scintilla di genio al volante. La storia della Formula 1 ci ha insegnato che nulla è scritto fino alla bandiera a scacchi. I tifosi Ferrari, uniti da una passione incrollabile, sanno che questa è l'occasione per scrivere un capitolo di storia. Ci crediamo, perché questo sogno vale tutta l'attesa. E chissà, a volte il destino regala imprese che sembrano impossibili.



La storia di Enzo Ferrari pilota

Dopo vari libri su Enzo Ferrari e la sua vita abbiamo invitato Umberto Zapelloni per presentare l'ultimo suo libro: Enzo Ferrari che pilota. Il noto giornalista presenta questo suo libro raccontando quel lato nascosto della vita di Ferrari prima di diventare la leggenda che noi tutti conosciamo, insieme alle parole di Zapelloni su una parete sono state messe delle foto e delle copie dei giornali degli anni 20-30 dove si parla di Enzo Ferrari, molti restano a bocca aperta nel leggere il nome di Ferrari come pilota. Nel raccontare il libro Zapelloni mette in risalto la storia e l'amicizia tra Ferrari ed Ugo Sivocci, infatti, viene coinvolto Giorgio Sivocci (nipote di Ugo) presente in sala che racconta come è nata e si è sviluppata l'amicizia tra suo nonno ed Enzo Ferrari, con un'amicizia anche in pista a volte, ci si accorge di come ognuno dei due aiutasse l'altro a migliorare. La serata si conclude con la firma delle copie dei libri ai presenti e ad una cena tutti gli amici presenti insieme a Zapelloni.



Il GP di Abu Dhabi visto da noi



Il weekend di Abu Dhabi ha messo il sigillo su una stagione di Formula1 che rimarrà nella memoria di tutti gli appassionati. La McLaren, dopo anni di attesa e sacrifici, è tornata sul tetto del mondo, conquistando il titolo costruttori con una stagione impeccabile. Complimenti meritati a un team storico che ha saputo riscrivere la propria storia con dedizione e maestria. Ma accanto al trionfo arancione, c'è

stato il cuore rosso della Ferrari, che ha lottato fino all'ultimo respiro. Charles Leclerc è stato il simbolo della speranza e della resilienza. La sua rimonta ad Abu Dhabi è stata da brividi, una danza di talento e coraggio che ha tenuto tutti con il fiato sospeso. Era evidente: lui ci credeva più di chiunque altro, spingendo ogni limite per tenere viva quella fiammella di speranza. Accanto a lui, Carlos Sainz ha salutato la scuderia con una prestazione da gladiatore, mettendo in pista anima e corpo per una maglia che, nonostante il suo futuro in Williams, gli rimarrà sempre cucita addosso. E poi c'è il team, ogni singolo uomo e donna che ha lavorato giorno e notte, sacrificando tutto per questo sogno. Domenica sera, gli occhi erano lucidi, ma anche consapevoli.

La Ferrari sa dove ha perso questo mondiale: in quella fase di metà stagione in cui tutto sembrava perduto, ma sa anche dove ha trovato la forza di rialzarsi, più forte, più affamata, più unica che mai. Questa non è solo una sconfitta: è il preludio di qualcosa di grande. Il 2025 non sarà solo un anno. Sarà un'occasione concreta per riportare la Ferrari sul tetto del mondo. Il lavoro fatto quest'anno ha dimostrato che questa squadra è pronta, che il sogno è a portata di mano. Onore alla McLaren, che ha meritato ogni singolo punto, ma la Ferrari ha dimostrato di avere il cuore di chi non molla mai. La battaglia è finita, ma la guerra è appena cominciata. Forza Ferrari, il meglio deve ancora venire.



Pranzo 1° dicembre 2024

Con il pranzo sociale del 1° dicembre si è conclusa la stagione 2024 del club, alla presenza di 60 soci si è svolta la premiazione del nostro decimo campionato kart prima la categoria Easy con la vittoria di Mattia Stizzoli secondo classificato Maurizio Biacchi e il terzo posto di Thomas Battaglia, poi la categoria Pro con la vittoria di Stefano Bozzetti davanti al campione uscente Andrea Formenti e Daniele Ghioldi che chiude il podio. Vengono premiati con un ardesia personalizzata tutti i kartisti e lo staff kart che si è dato da fare per un intero anno rendendo speciale questa stagione. Durante il pranzo si è svolta la nostra lotteria che vedeva tra i premi lo stupendo capellino blu di Miami 2023, il diorama della brum con l'ultimo test pre Zolder 82 di Villeneuve e molti altri gadget Ferrari, la sorpresa più bella è stata che la quota recuperata durante la lotteria verrà donata in beneficenza.



La stagione di F1 2024

La stagione appena conclusa di Formula 1 non è stata soltanto una serie di gare: è stata un viaggio nell'anima di questo sport, un susseguirsi di emozioni che ci hanno segnato nel profondo. È stata una stagione di addii che hanno fatto tremare i cuori. Carlos Sainz, con l'ultimo giro in rosso, ha chiuso un capitolo intenso, fatto di sacrifici, dedizione e amore per una squadra che gli ha dato tanto. Eppure, l'addio più struggente è stato quello di Lewis Hamilton alla Mercedes. Dopo anni di successi e momenti indimenticabili, ha salutato il team che lo ha reso leggenda. Ora, con il cavallino rampante sul petto, si prepara a scrivere un nuovo capitolo, forse il più ambizioso della sua carriera. L'idea di Hamilton in Ferrari è un sogno che accende ogni tifoso, la promessa di qualcosa di straordinario che ancora deve venire. Ma questa stagione non è stata solo di addii: è stata anche una celebrazione del nuovo. Il debutto di Oliver Bearman ha riportato in pista la purezza del sogno, quella scintilla che ci ricorda perché amiamo la Formula 1. E poi ci sono state le prime volte, momenti che hanno fatto battere il cuore più forte. La vittoria di Norris, frutto di una determinazione incrollabile, e quella di Leclerc a Monaco, un trionfo che è andato oltre lo sport. Vedere Charles alzare le braccia al cielo tra le strade che lo hanno visto crescere, davanti alla sua gente, è stato un momento che ha fatto piangere il mondo. In quella vittoria c'era tutto: il talento, il sacrificio, la sofferenza e la redenzione di un ragazzo che ha trasformato il dolore in forza. E poi, il duello che ci ha riportato ai fasti di un'altra epoca: Ferrari contro McLaren, le due regine della formula 1, che hanno lottato fino all'ultimo respiro per il titolo costruttori. La McLaren ha trionfato, e a loro vanno tutti gli onori di una stagione perfetta, ma la Ferrari non ha mai smesso di crederci, nemmeno nei momenti più bui. Hanno lottato, sofferto e rialzato la testa, dimostrando che questo team è pronto a tornare grande. Sul fronte piloti, Max Verstappen è stato l'inarrestabile che conosciamo, ma tra i suoi avversari ce n'è uno che ha saputo davvero sfidarlo: Charles Leclerc. I loro duelli sono stati pura poesia, uno spettacolo che ci ha fatto trattenere il fiato e credere, ancora una volta, che il sogno è possibile. Questa stagione non è stata solo un capitolo di Formula 1, è stata un viaggio nelle emozioni più profonde. Ci ha regalato gioia, dolore, speranza e lacrime. E mentre chiudiamo gli occhi su quest'anno straordinario, sappiamo che ci porteremo tutto questo nel cuore, in attesa di una nuova alba. Perché la Formula1 non è solo uno sport: è una storia d'amore che non smetteremo mai di vivere.

il nostro 2024

Anche questo 2024 è giunto al termine, un grazie a tutti i tesserati che ci hanno aiutato a crescere anche quest'anno. Per il terzo anno consecutivo i nostri numeri sono cresciuti e questo dimostra che abbiamo intrapreso la strada più giusta, mettendo davanti a tutto la passione. Grazie anche ai club che si sono uniti a noi per alcuni eventi e che con le loro critiche costruttive ci hanno permesso di migliorare. Un miglioramento che speriamo di tenere costante anche nel 2025 cercando di migliorare sia con le nostre forze sia con l'aiuto dei nostri soci, da gennaio si riparte con il nuovo tesseramento e la tombolata del 5 gennaio. Un augurio di buon Natale a tutti voi e alle vostre famiglie.

Ferrari Challenge - Monza -

GT World Challenge - Monza

Ferrari Challenge - Misano -

Gp d'Italia di F1

Wec Imola

Scuola WEC

Stagione 2025

11° Campionato Kart

2° Gara Endurance

Factory Tour Brumm

Factory Tour Dallara

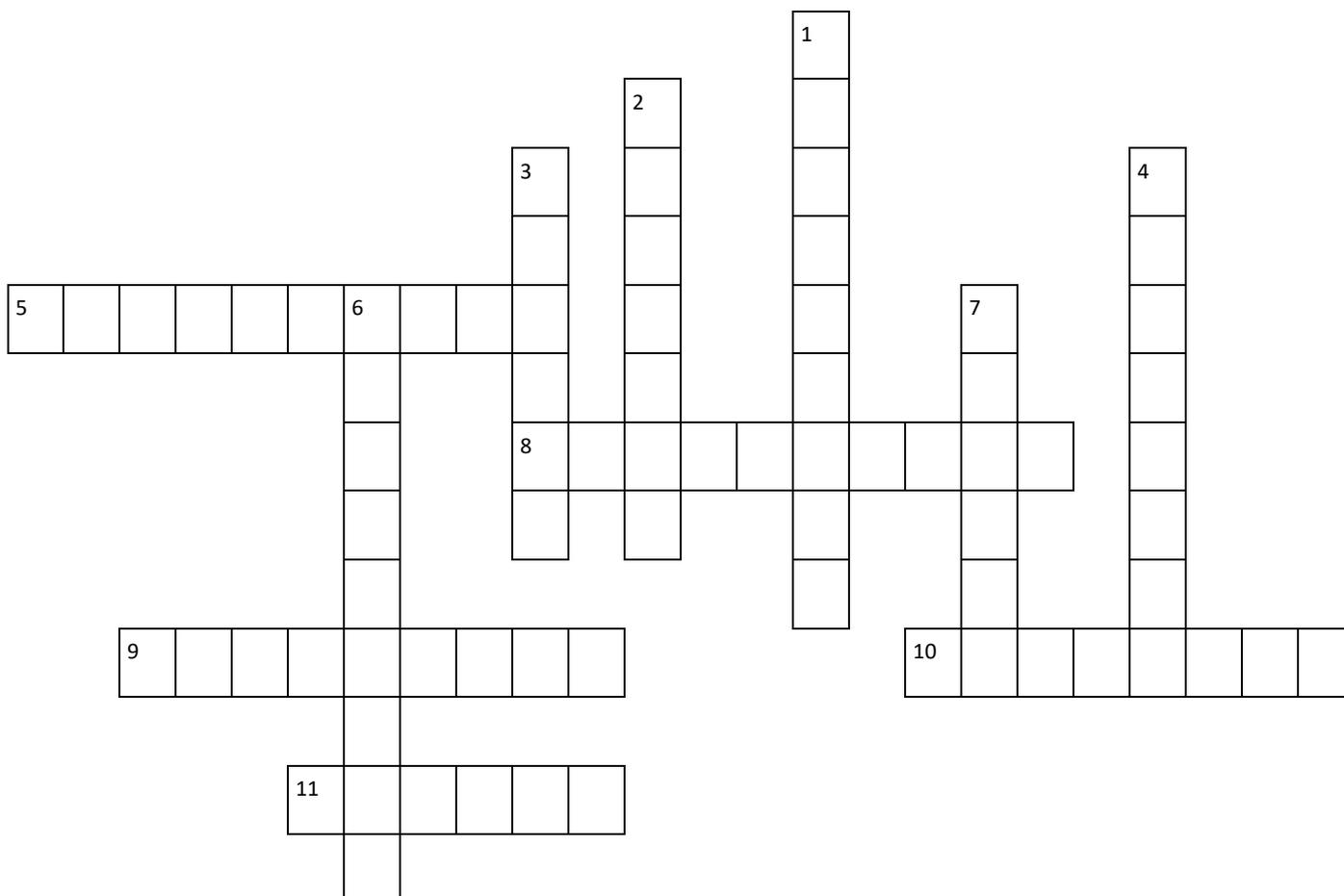
Factory Tour Ferrari

e altro ancora...

Da Gennaio saranno aperti i rinnovi e le nuove iscrizioni

Rodolfo Pozzi

CRUCIFORMULA 1



ORIZZONTALI

5. Gara veloce introdotta nel 2021
8. Nel 2019 nel ruolo di team principal Binotto sostituì
9. Effetto causato dal saltellamento delle vetture ad alta velocità
10. Nel 2023 ci fu il ritorno del gran premio di
11. Chi dava il nome di donne alle monoposto che guidava

VERTICALI

1. Nel gp di SPA 1998 a causa di un'incidente vide Schumacher infuriato con
2. Il pilota più giovane che vinse un gp con la Ferrari
3. Raikkonen veniva soprannominato
4. Ex collaudatore Ferrari che adesso è commentatore sky
6. Chi fu a vincere l'ultimo mondiale costruttori con la Ferrari
7. In quale gp Vettel sposta il cartello del n°2 davanti alla monoposto di Hamilton

SOLUZIONI DEI GIOCHI DEL MESE SCORSO:

Di quale circuito si tratta?

R: CANADA

A chi apparteneva?

R: ALONSO

In che anno esordì la Toyota in F1?

R: 2002

Quale team ha più vittorie nel principato?

R: MCLAREN

**Chi ottenne la storica prima vittoria per la Ferrari
in F1?**

R: GONZALEZ