

7/2024



ROSSO PASSIONE

SCUDERIA FERRARI CLUB
COMO



CON LA VITTORIA DEL
PREDESTINATO MONZA SI
TINGE DI ROSSO !!!

INDICE

- *Il GP d'Olanda visto da noi*
 - *La Dino GT4 208*
 - *Il GP d'Italia visto da noi*
 - *Il GP di Azerbaijan visto da noi*
- *Campionato kart SFC Como 2024 gara 7*
 - *Il GP di Singapore visto da noi*
 - *GT Fanatec Monza*
 - *Quiz*
- *Soluzioni dei giochi del mese scorso*

Caporedattore Marco Cammarata

Il GP d'Olanda visto da noi



Si è appena concluso il primo gran premio al rientro della pausa estiva, quello di Zandvoort. Weekend pressoché dominato da Lando Norris che ha vinto la gara con più di 20 secondi di vantaggio, seguito dalla Red Bull di Max Verstappen e infine sull'ultimo gradino del podio è salito uno strepitoso Charles Leclerc. Una gara per lo più tranquilla nella parte davanti della griglia con una grandissima difesa del monegasco su Oscar Piastri così riuscendo a strappargli il podio. Ferrari dopo la disastrosa qualifica di sabato ha dimostrato di avere un buon passo gara, per certi momenti poco più lento di quello di Norris. Ora si vola a casa nostra, Monza, dove la marea rossa non mancherà come non mancheranno gli aggiornamenti che Ferrari dovrebbe portare e che speriamo ci portino a lottare al vertice.



La Dino GT4 208 per il mercato italiano

All'inizio degli anni '70 la Ferrari stava lavorando al successore della Dino 246. La bella e compatta due posti con motore centra-



le progettata da Pininfarina fu superata nel design dalla concorrenza, che in quel momento puntava molto su linee chiare. Quindi il progetto ha dovuto adottare un approccio completamente diverso. Nuccio Bertone è stato invitato alla Ferrari e l'approccio per il nuovo progetto si stava elaborando rapidamente. Gandini, che all'epoca lavorava alla Bertone, progettò la 308 GT4. Nessuna linea è uguale alla precedente, ma il concetto rimane lo stesso: un'auto

sportiva compatta con motore centrale. Mentre la 206 e la 246 Dino hanno un sei cilindri, la 308 GT4 e successivamente la 208 GT4 per il mercato italiano hanno un otto cilindri dietro i quattro sedili. Inizialmente il modello porta il logo Dino e il cavallino rampante nero non si trova sulla vettura, ma dal 1976 la 2+2 viene finalmente venduta come Ferrari, con i



loghi Ferrari sulla carrozzeria, sulle ruote e sul volante. Per anni la 208 GT4 e la 308 GT4 sono state sottovalutate, ma negli ultimi anni la situazione è completamente cambiata. Sempre più appassionati apprezzano il valore della bellissima creazione Gandini, che si ri-

flette in un crescente apprezzamento del modello. Questa Dino è dotata di un motore V8 con una cilindrata di soli 1.990 cc. Una versione introdotta apposi-



tamente per il mercato italiano perché il Sistema fiscale non era favorevole ai motori con cilindrata superiore a 2 litri. Con i suoi 180 cavalli potrebbe non essere la Ferrari più veloce di sempre, ma la maneggevolezza e l'esperienza sono ad un livello senza precedenti. Una Dino GT4 marcia eccezionalmente bene. La 208 è un'auto molto agile grazie al suo peso ridotto, ma le prestazioni di guida sono comunque semplicemente superate dal piacere di guida.

Il GP d'Italia visto da noi

Domenica 1° settembre, ore 16:16, un ragazzo dagli occhi pieni di gioia taglia il traguardo di quella che da un paio di anni definisce una seconda casa. Quando sale sul podio sembra lo stesso che al primo anno in Ferza e il cuore dei que anni fa. Era adesso è un uo- stesso sguardo di stessi gesti cau- incontenibile. Dai tendere che que- per chi l'ha vis- o dai prati, per sotto il podio, nel rossa. Su quel bozza un inchino, indicando il cavallino. Ne sarebbe innamorato Enzo, di questo pilota che è Ferrari sia dentro che fuori la pista, che dà tutto e anche di più, anche se poi magari sbaglia, che si ostina a indossare l'unico colore che per lui conta, e per questo resiste ai bassi, perché poi "quanto sono belli gli alti". Che sogna e corre da campione fino alla bandiera a scacchi, e noi non possiamo fare altro che abbandonarci a questo sogno che Charles Leclerc ha saputo, ancora una volta, trasformare in realtà. Monza è di nuovo rossa.



Il GP di Azerbaijan visto da noi

Si è concluso il gran premio di Baku, che ha visto vincitore Oscar Piastri. Sebbene Leclerc sia stato ingiocabile per tutto il sabato, firmando una pole position magica, la quinta di seguito in Azerbaijan, la McLaren è un gran sor-Piastri, a testa della fino alla banchi. Il week è dimostrato grande valorando, a posteriori, l'illegalità dell'ala mobile McLaren, che seppur considerata non conforme al regolamento non andrà a influenzare il risultato finale del gran premio azeri. Ferrari va via da Baku a testa alta, sapendo di poter contare su un buon potenziale di performance anche a Singapore, sperando che un mini-drs non rovini il nostro weekend.

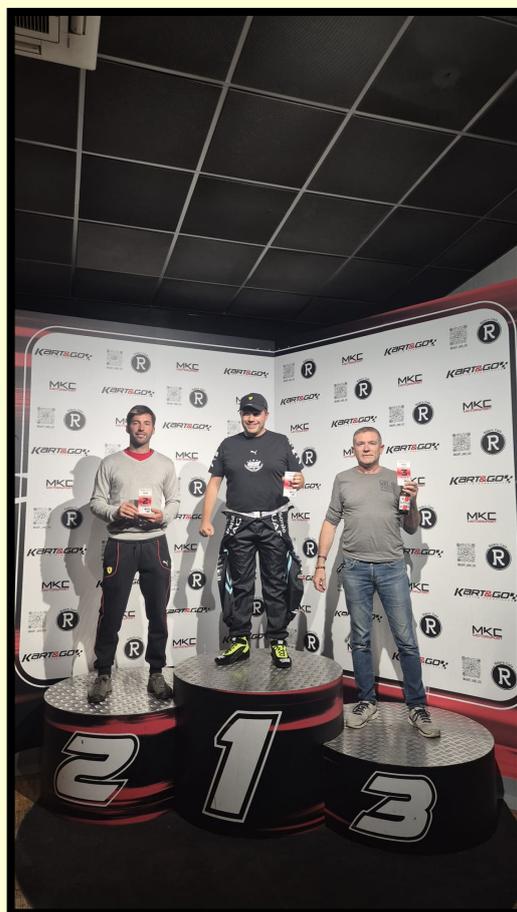


Campionato Kart SFC Como 2024

Gara 7

Il 17 e 18 settembre abbiamo ripreso il campionato kart dopo la pausa estiva con la gara n° 7. Tutti sono rientrati super motivati ma, abbiamo avuto di nuovo conferma che, Mattia negli Easy e Stefano nei Pro, a meno di condizioni sfavorevoli, hanno sicuramente una marcia in più quest'anno. A nulla sono valsi format super aggressivi negli Easy, con addirittura una inversione di griglia pesante e tripla gara da 7' l'una nei Pro, ma loro 2 non hanno avuto segni di cedimento, anzi si sono riconfermati in forma "mondiale". Applausi ad entrambi ma attenzione che gli altri non mollano !!

Bravi, comunque, anche tutti gli altri piloti, per la voglia di divertirsi con i nostri format "spicy" e aperti ai nostri stimoli per crescere e migliorarsi.



Il GP di Singapore visto da noi

Il gran premio di Singapore si è appena concluso, dominato da Lando Norris e da una McLaren, comunque, sempre in grandissima forma. Il weekend della Ferrari era iniziato bene, anzi molto bene, con una macchina fin da subito ben bilanciata e veloce in tutto il tracciato e con un Leclerc in grandissima forma, con tutte le carte in regola per giocarsi la pole. Pole che non è arrivata per un problema di temperature, con le gomme troppo fredde che hanno portato Sainz a sbatterla contro il muro all'inizio del Q3 e che hanno non poco influenzato la qualifica di Charles posizionandosi rispettivamente in decima e nona casella al via del gran premio. Il passo gara ha fatto ancor di più rosicare per quella qualifica andata male perché si è rivelato veramente veloce e costante, capace di poter batterla con la McLaren di Norris se solo non fosse stato così lontano. Ferrari va via da Singapore certamente delusa e con tanti punti in meno di quelli che poteva fare, ma con la speranza di confermare queste performance anche nei circuiti meno specifici.



GT Fanatec Monza

Nel rinnovato Autodromo Nazionale di Monza Alessandro Pier Guidi ed Alessio Rovera insieme a Vincent Abril al volante della 296 GT3 nu-



mero 51 di AF Corse – Francorchamps Motors conquistano, dopo una prova serrata, il terzo posto assoluto, secondo di classe Pro, nel quarto round del GT World Challenge Europe – Endurance Cup. I due piloti ufficiali del Cavallino Rampan-



te sono ora al secondo posto nella classifica assoluta Endurance a 3 punti della vetta prima dell'ultimo

appuntamento a Jeddah a fine novembre. Con uno strepitoso recupero negli ultimi giri Alessandro Pier Guidi porta la numero 51 sul terzo gradino del podio assoluto, dopo una prova avvincente, condizionata da diverse fasi di Full Course Yellow e Safety Car che hanno messo a dura prova le strate-



gie dei team. Partita dalla prima posizione, la vettura di AF Corse – Francorchamps Motors ha mantenuto la leadership per tutto il primo stint di un determinato Alessio Rovera e nel secondo condotto da Vincent Abril. Nella convulsa fase finale, dopo l'ultimo pit stop, Pier Guidi si è trovato ad inseguire, riuscendo comunque grazie a una prodigiosa rimonta a finire a ridosso dei primi

due, conquistando il secondo posto di classe Pro e facen-



do segnare il miglior tempo in gara in 1'44"593 al giro 85 sugli 87 completati.

Dopo il complicato avvio per il problema riscontrato al collettore di scari-co, che l'ha costretta al box per i primi 15 minuti, la 296 GT3 numero 71 con Ye, Neubauer e Vidales ha condotto una prova regolare chiudendo al 34esimo posto, diciassettesimo di classe Pro.

ora tutti a Jeddah per l'assalto al titolo.

Di quale circuito si tratta?

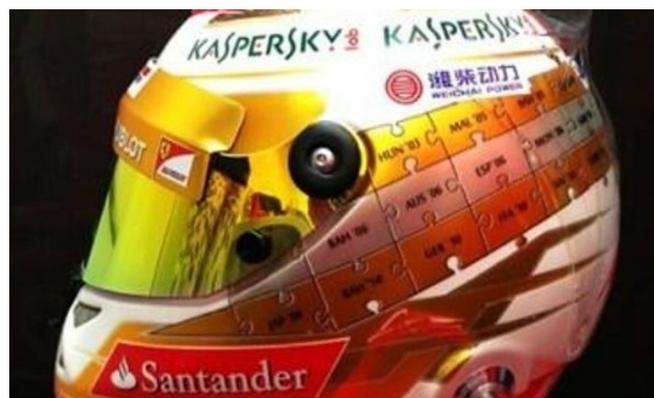


Canada

Imola

Austria

A chi apparteneva?



Raikkonen

Vettel

Alonso

In che anno esordì la Toyota in F1?

2000

2001

2002

Quale team ha più vittorie nel principato?

Ferrari

McLaren

Mercedes

Chi ottenne la storica prima vittoria per la Ferrari in F1?

Ascari

Gonzalez

Fangio

SOLUZIONI DEI GIOCHI DEL MESE SCORSO:

Indovina la macchina

R: FERRARI 125S

Queste prese d'aria così evidenti li troviamo nella?

R: DAYTONA SP3

Riordina le caselle per trovare la frase corretta.

R: . METTO LE LENTI SCURE PERCHE' NON VOGLIO DARE AGLI ALTRI LA SENSAZIONE DI COME SONO FATTO DENTRO

- . I MOTORI HANNO UN'ANIMA**
- . MI RITENGO PEGGIORE DEGLI ALTRI MA NON SO QUANTI SIANO MIGLIORI DI ME**

Di che circuito si tratta?

R: GIAPPONE

Indovina il pilota dalla sua carriera?

R: VETTEL

Puzzle:

R: NOTTE ROSSA

A chi apparteneva?

R: MANSELL

Di quale monoposto si tratta?

R: F2008

**Chi pronunciò” INVECE DI PENSARE A CIO’ CHE
NON PUOI FARE PER COLPA DI CIO’ CHE NON
HAI, PENSA COSA PUOI FARE GRAZIE A QUEL-
LO CHE HAI”**

R: ALEX ZANARDI

**In che anno Schumacher vinse il GP di Silverstone
dalla Pitlane?**

R: 1998

**Nel 1980 Pironi vinse la sua prima gara in F1 alla
guida della?**

R: LIGIER